

长三角每周要讯

2020 年第 189 期

浙江省人民政府驻上海办事处

2020 年 9 月 25 日

目 录

科创聚焦

上海举办首届全球金融科技大会“外滩大会” 3

经济热点

黄浦区出台外滩金融集聚带加快推进金融科技发展意见 3

上海、深圳、青岛开启工业互联网生态共建 5

上海启动 8 条商旅文联动专线促消费 6

产业动向

长三角首个“消费品召回直通车”开通 6

上海市出租车统一平台“申程出行”下周一正式上线 7

江苏打造百亿级省级农产品加工集中区 8

政策举措

上海正式出台“食安封签”管理办法 9

江苏省发布八条政策意见促进汽车消费 10

江苏省在全国率先明确复垦责任及费用存取 11

经验交流

- 长三角一体化示范区出台专业技术人员资格互认办法 12
- 江苏首家首贷服务中心揭牌 用数据分析破除首贷“歧视” .. 13
- 江苏全国率先推出“工伤保险专递”服务 13
- 南京探索设立联合河湖长 打破行政壁垒织密河湖防护网 14
- 安徽闭环施策保证环保自动监测数据真实准确 15

域外动态

- 山东出台全国首个推动工业设备上云文件 16
- 山东成立国内首家非营利性区域海洋经济团体联盟组织 17
- 广东设5亿元质量提升发展基金 18
- 深圳前海成立数字贸易产业促进联盟 19
- 深圳企业接电平均不超过7天 19
- 厦门港“港航信易贷”上线运营 系全国首创 19

科创聚焦

上海举办首届全球金融科技大会“外滩大会”

首届全球金融科技大会“外滩大会”将于2020年9月24日—26日在上海市黄浦世博园区举行。本届“外滩大会”主题为“科技让未来更普惠”，将采用1场主论坛、多场分论坛的办会模式，涵盖金融科技创新技术、全球化经济、数据安全与保护等众多议题。大会现场将设置1.3万平方米展厅，观众可近距离了解科技在金融、商业、数字生活等领域的应用，打造线上云展览+线下数字生活节+外滩音乐节“一站式参会体验”。

经济热点

黄浦区出台外滩金融集聚带加快推进金融科技发展意见

9月24日，上海黄浦区推出《外滩金融集聚带关于加快推进金融科技发展的实施意见》，从基础设施支持、领军企业集聚、关键技术研发、示范应用推广、产业政策支持、复合人才吸引、专业品牌打造等维度，着力构建“产业链+创新链+服务链”金融科技生态圈。

产业链：鼓励金融科技主体集聚发展。实施意见提出，聚焦金融科技基础设施，全面保障各类金融要素市场、重大

功能性平台的落户发展。同时，聚焦重点金融科技企业，围绕外滩金融集聚带功能定位，依托黄浦区丰富的金融、市场、人才、科技资源，通过政策引导、完善配套，力争用 3 年时间培育集聚 10 家左右重点金融科技企业。加大力度吸引具有国际竞争力和行业影响力的总部型、创新型金融科技公司，培育和集聚一批在智能投顾、移动金融、保险科技、区块链应用、大数据征信等金融科技核心领域的领军企业和独角兽企业。

创新链：推动金融科技的研发应用。实施意见指出，鼓励相关机构集中优势资源开展大数据、人工智能、区块链、5G、量子计算等新兴技术研发，支持芯片、算法、服务器、网络通信、云计算等相关基础技术研究，鼓励服务于资产管理、授信融资、供应链金融等领域的智能合约、分布式存储、生物识别等技术研发，支持新兴移动互联网技术、虚拟化技术、加密技术、高密度低功耗新型服务器、安全可靠操作系统和平台软件的攻关。伴随着新技术、新理念层出不穷，黄浦区积极推动金融科技应用试点项目落地，深耕智慧商业、智能医疗、智慧文旅、智慧交通等生活服务和城市治理领域，不断提高人民群众对金融惠民创新服务的获得感和满意度，力争用 3 年时间培育 20 个左右创新性强、应用性广、示范性好的创新项目。

服务链：优化金融科技发展环境。加强对金融科技产业

的支持，对经认定的金融科技企业或相关机构在企业开办、办公租赁、发展奖励、科研投入、人才服务等方面给予扶持；对引进有实力、有影响力的金融科技功能性机构、行业标杆企业的专业服务企业或个人给予奖励；对获得国家级、市级认定资质的金融科技创新平台、实验室、众创空间（孵化器）、加速器等给予奖励；推动优质金融科技企业在国内上市，培育具有核心竞争力的新兴行业龙头企业。实施意见还强调，着重推动外滩金融科技品牌的建设。依托外滩大会、外滩金融峰会等专业平台，进一步推动金融科技领域的交流与合作。支持举办具有国际、全国影响力的金融科技论坛、研讨会、博览会、创新创业大赛等活动。

上海、深圳、青岛开启工业互联网生态共建

上海市工业互联网协会、深圳市工业互联网行业协会、青岛市工业互联网产业联盟近日共同发布《上海·深圳·青岛生态共建联合宣言》，三地将通过资源共享、优势互补，共建工业互联网生态。

根据宣言，上海、深圳、青岛将加快新型基础设施共享共建，资源共享，优势互补。三地愿整合优化资源配置，实现三地竞争力与发展环境的良性互动与优势互补。三地将共同加快开放工业互联网应用场景合作，共同推进三地工业互联网一体化合作迈向新台阶。

此外，三地将加强工业互联网产业生态融合，推动上海、深圳、青岛的头部企业与行业协会、高校院所、金融机构的协同创新，引导构建上海、深圳、青岛三地开放、包容、多元、蓬勃的创新生态，做全球工业互联网创新发展的先行示范。

上海启动 8 条商旅文联动专线促消费

9 月 19 日，上海正式启动金秋购物旅游季商旅文联动专线。“商旅文联动专线”分别是老字号专线、首店旗舰店专线、夜上海专线、特色商街专线、商业地标专线、特色餐饮专线、奥特莱斯专线、离境退税专线。

即日起到明年春节，该市还将结合重点节庆和重大活动，推出拥抱进博首发季、网络购物狂欢季、跨年迎新购物季，以及美食、购物、健康、文博、影视、会展、夜间、艺术八大主题旅游季，促进全市商旅文消费市场热度不退、力度不减、亮点不断。

产业动向

长三角首个“消费品召回直通车”开通

长三角首个“消费品召回直通车”9 月 23 日正式开通，缩短消费者购买缺陷产品后的风险期。京东、拼多多、宜家、

飞利浦、红星美凯龙等 11 家企业成为首批上海消费品召回直通企业。

根据今年起施行的《消费品召回管理暂行规定》，启动消费品召回主要有两种途径，一种是生产者自己调查分析认为消费品存在缺陷并主动召回，另一种是监管部门认为消费品存在较大缺陷，直接组织缺陷调查，并通知生产者召回。以往，这两种途径彼此之间的沟通不多——生产者要启动召回前才向监管部门报告，而监管部门认定消费品存在缺陷后才通知生产者。这种信息不对称，拖慢了产品启动召回的速度。

“直通车”开通后，监管部门如启动缺陷调查，将第一时间告知相关企业，企业可同步开展自查，同时把相关资料和记录第一时间提供给监管部门，双方的调查分析效率都有大幅的提升，进而推动缺陷产品尽快启动召回。

此外，上海市场监管部门已在开发有关产品缺陷及风险的公共信息服务平台，届时，除了监管部门和企业，消费者也可以动动手指，将产品缺陷及风险信息通过手机上传，以便监管部门及企业更高效地研判产品缺陷并启动召回程序。

上海市出租车统一平台“申程出行”下周一正式上线

由上海市政府主导，联合上汽集团共同打造的上海市出租车统一平台——“申程出行”，将于 9 月 28 日正式上线。

届时，该平台特别为不太擅长使用智能手机的中老年人群推出“一键叫车”服务。全市近200个出租汽车固定候车站点的“一键叫车”功能也将与该平台同步启用。乘客不管是线上还是线下，只要按下“一键叫车”，周边挂靠在平台上的巡游出租汽车就会及时响应。

目前，该平台已有一万多名出租汽车驾驶员完成了线上注册。该平台针对不同乘客的打车需求和出行习惯，特别为不太擅长使用智能手机的中老年人群推出了“一键叫车”服务。乘客不需要输入上车地或者下车目的地，只需按一个按钮，就可以发出用车需求。司机接到需求后，再跟乘客沟通上、下车的地方。

江苏打造百亿级省级农产品加工集中区

从9月22日召开的江苏省十三届人大常委会第十八次会议上获悉，该省明确了下一步乡村产业振兴的工作目标定位。一是突出抓好重大项目，聚力做强产业经营主体和载体平台。实施“1111”工程，瞄准10个重点建设工程领域，建设1000个以上重大项目，推动1万个以上企业联村带农，带动1万亿元以上资本进入农业农村，加快补上“三农”领域突出短板。二是实施行业领军型企业培育行动，推动龙头企业群体做大做强。实施农产品加工集中区提升工程，强化政策奖补，重点支持园区基础设施和公共服务平台建设，打

造一批五十亿级和百亿级的省级农产品加工集中区。

政策举措

上海正式出台“食安封签”管理办法

日前，上海市地方标准《一次性食品安全封签管理技术规范》、规范性文件《上海市餐饮外卖食品封签使用管理办法（试行）》正式发布，这两个文件与《关于倡导本市餐饮外卖规范使用食品安全封签的指南》一起，构建了三位一体的制度供给，助力后续的“食安封签”推广工作。

《管理办法》是全国第一个以“食安封签”为主要内容的规范性法律文件。《办法》通过明确餐饮服务提供者、配送人员、消费者在餐饮外卖过程中的权利和义务，改变以往此类纠纷中因难以界定食品受到污染的环节而导致无法确认责任的情况。《办法》规定，未使用“食安封签”的餐饮外卖食品，消费者在当场签收时发现食品受到污染，或签收后发现食品受到污染的，实行餐饮服务提供者首负责制。而使用“食安封签”的餐饮外卖食品则倡导由网络食品交易第三方平台提供者实行首负责制。

《技术规范》规定了一次性“食安封签”的分类、质量要求、条码要求、使用要求和标志、包装、运输、贮存等；从警示语、安全说明、拉伸强度等方面规定了食品安全封签

的基本产品质量指标，增加了对封签持粘性的要求，使其更适应一次性使用和无法复原的要求。

《指南》作为指导文件推荐给外卖食品纠纷中当事人和纠纷处理者使用，重点区分餐饮服务提供者使用或不使用“食安封签”的情况下，事实的判定和责任的归属。

江苏省发布八条政策意见促进汽车消费

日前，江苏省发布《关于促进我省汽车消费政策意见的通知》。一是提升汽车产品供给质量。重点是优化汽车产品结构、培育江苏汽车自主品牌、提升汽车产品质量和服务。二是新能源汽车优惠政策。将原定 2020 年底到期的新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策延长 2 年；全省公共领域车辆原则上使用新能源或清洁能源汽车。三是完善新能源车基础设施。建设集中式充电桩和快速充电桩，对充电设施建设运营单位给予建设和运营补贴。四是加快淘汰报废。推动国三及以下排放标准的中重型营运柴油货车退出道路运输市场，鼓励各地适当提高老旧汽车淘汰奖补标准。五是促进二手车流通交易。全面落实取消省内二手车限迁政策，设区市及以下城市要优化皮卡进城管控措施。自 2020 年 5 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，从事二手车经销业务的纳税人销售其收购的二手车，减按 0.5%征收率征收增值税。六是拓展农村汽车消费市场。鼓励省内注册汽车生产企业在一定期限

内对江苏省农村居民购买其生产的 3.5 吨及以下货车或 1.6 升及以下排量乘用车(含新能源汽车)给予价格优惠,汽车生产企业所在设区市视情给予适当补助。七是优化汽车消费金融服务。鼓励金融机构加大对个人汽车贷款的支持力度,支持金融机构联合经销商为消费者定制个人汽车贷款产品。八是严禁出台汽车限购政策。各地严禁出台新的汽车限购政策。

江苏省在全国率先明确复垦责任及费用存取

日前,江苏省出台《关于规范设施农业用地管理支持设施农业健康发展的通知》。一是细化设施农业用地类型。将设施农业分为种植类、畜禽养殖类、水产养殖类三类,分别细化明确生产设施、附属(配套)设施用地的具体类型和规模控制。二是明确设施农业用地使用和管理要求。严格设施农业用地农地农用,设施农业属于农业内部结构调整,不需办理农用地转用审批手续,可以使用一般耕地,不需落实占补平衡。三是精准支持生猪稳产保供。明确生猪养殖附属设施用地规模不受 15 亩上限规定,生猪养殖项目用地不再收取土地复垦费用。四是落实设施农业用地复垦责任。明确了设施农业用地不再使用,必须恢复原用途,规定土地复垦责任和土地复垦费用存取等。五是明确各级各部门职责。乡镇政府(街道办事处)作为设施农业用地备案主体。六是运用信息化手段,提升服务监管效能。完善设施农业用地信息备

案监管系统，对设施农业用地信息统一上图入库。

经验交流

长三角一体化示范区出台专业技术人员资格互认办法

近日，一体化示范区执委会会同上海、江苏、浙江两省一市人社部门联合出台《长三角生态绿色一体化发展示范区专业技术人员资格和继续教育学时互认暂行办法》，针对示范区专业技术人员，聚焦职业资格、职称和继续教育学时，突出“跨域、互认和共享”，完善人才流动机制，打破人才使用壁垒。

互认内容主要包括三个方面：一是职业资格。沪苏浙根据《国家职业资格目录》自行开展的二级建造师、二造价工程师、二级注册计量师和初级注册安全工程师等考试，将统一考试大纲、统一合格标准、统一证书样式，证书可在示范区任一省级主管部门作为注册、职业或聘任相应专业技术职务的依据。已在沪苏浙取得的上述职业资格证书，并在发放地注册的，可随所在企业经示范区属地省级主管部门备案后执业。

二是职称。在示范区工作的专业技术人员，可不受户籍、档案、人事关系的限制，通过现工作单位直接在属地申报职称；调入示范区的专业技术人员，原先在沪苏浙取得的职称

证书，符合国家职称评价基本标准的，不需要再复审、复评或确认，由用人单位聘任相应的专业技术职务，符合高一级职称申报条件的，可持原职称证书进行申报。

三是继续教育学时。沪苏浙专业技术人才跨区域流动到示范区的，已取得的继续教育学时，均可作为考核评价、职称评审、岗位聘用、培养选拔和执业注册的依据。

江苏首家首贷服务中心揭牌 用数据分析破除首贷“歧视”

江苏首家“首贷服务中心”——泰州靖江首贷中心近日正式揭牌。

该中心建立了前、中、后台叠“+”发力的首贷金融服务体系。在前台，通过“政策宣讲+银企撮合”，搭建引导银企沟通交流的“连心桥”；在中台，通过“数据集成+多维分析”，绘制银企互信合作的“导航图”；在后台，通过“风险预警+监测督导”，打好促进银企对接行稳致远的“保护伞”。

此次成立“首贷服务中心”，就是搭建数据分析的“大脑中枢”，以数据为先，构建“敢贷、愿贷、会贷、能贷”机制，提升银企对接能力。

江苏全国率先推出“工伤保险专递”服务

9月22日，江苏省人社厅与省邮政分公司共同宣布，在全国率先推出“工伤保险专递”便民服务。

“工伤保险专递”是专门为工伤保险行政部门、劳动能力鉴定委员会、工伤保险经办机构设立的以邮政标快专递方式送达文书的一项特别邮政业务。由于工伤保险业务涉及申请认定、开展鉴定、申领待遇3个环节，从发生工伤到拿到待遇，百姓至少需要跑3次。该省人社厅与省邮政分公司协商沟通，决定为工伤职工和用人单位提供专属寄递服务，为普通的邮寄方式贴上政府服务的标签，用专递的形式让百姓放心在家等服务。通过一个月的试运行，各级邮政分公司累计收寄各类工伤保险文书1.6万件，预计全省全年可让百姓少跑腿20余万次。

南京探索设立联合河湖长 打破行政壁垒织密河湖防护网

日前获悉，南京探索在跨界河湖设立联合河湖长，开展联合巡河护河行动，协调解决争议问题，织密美丽河湖防护网。

一是打破行政区域壁垒，从河湖自然属性、生态功能、整体面貌等角度，对跨界河湖水环境、水生态治理进行规划，在河道保洁、岸线复绿、排口整治、清疏修缮等方面，实现上下游、左右岸治理措施协调同步，整合水质监测点位，避免建设重复、工作反复。跨界河湖将设立联合河湖长，在河湖长公示牌上予以明确，联合河湖长负责推进联防联控机制运行。

二是建立联合巡查机制。联合河长湖长共同开展巡河、护河、治河，巡查发现的问题事项，明确联合管护措施、各自管理范围、双方管护责任。河道信息将实现共享，包括跨界河湖水环境质量监测数据、河湖空间管控数据、水污染防治进展情况、排水执法监管情况、河湖违法违规问题排查整治情况、信访舆情受理情况等。

安徽闭环施策保证环保自动监测数据真实准确

日前从安徽省生态环境厅获悉，该省正在实施重点污染源自动监控设备安装、联网和运维监管“全覆盖”工作，闭环施策解决部分自动监测数据失真的问题。

部分自动监测数据失真的原因包括设备质量有缺陷、自动监控运维不规范、排污单位和运维单位弄虚作假等。该省生态环境厅首先对重点排污单位的自动监控设备定期进行量值溯源，以保证数据准确、合法；其次，每年招标多家环保服务机构，监管自动监控设备的运维情况，督促重点排污单位履行主体责任，提高第三方运维单位的服务质量。此外，该省生态环境部门将加大督查力度，对排污单位自动监控设备不正常运行等问题进行立案查处。

山东出台全国首个推动工业设备上云文件

山东省工信厅会同该省发改委、科技厅、财政厅等 12 个单位，出台了全国首个工业设备上云文件《关于加快推动工业设备上云 促进工业互联网创新发展的指导意见》。

一是进一步加强上云资源池建设，在前期认定云服务商，招引华为、阿里、金山、东方国信、用友网络等国内知名云平台公司在山东落地基础上，制定上云服务目录和评价标准，引进培育更多云服务商。

二是进一步聚焦中小企业基础设施上云、平台系统上云、业务能力上云，重点围绕高价值、高精密、高耗能、高污染的工业设备和产品，实施化工装置、工业锅炉、炼铁锅炉、智能装备等 11 类设备上云工程。

三是设备上云上平台的中小企业，将获得费用补助；绩效考评优秀的互联网平台，将获得奖励。鼓励基础电信企业、平台龙头企业、信息通信领军企业推出免费体验、“6+1”基础优惠服务包（设备、网络、平台、应用、云、安全+金融）、“0”元上云及个性化定制等服务产品，加快推动工业设备批量上云。该省将筛选一批企业开展点对点扶持，打造一批工业互联网创新示范企业、“现代优势产业集群+人工智能”示范平台、工业互联网产业示范园区，以此带动更多企业“上

云用云”。

山东成立国内首家非营利性区域海洋经济团体联盟组织

9月21日，青岛、烟台、威海、潍坊、日照五市海洋经济主管部门签署《胶东五市海洋经济一体化发展合作协议》。同时，揭牌成立了国内第一家非营利性区域海洋经济团体联盟组织——山东海洋经济团体联盟。

根据合作协议，胶东五市将在共建开放合作平台、共建海洋要素市场、推进金融服务一体化、推进海洋科研服务一体化、推进滨海旅游一体化、搭建海洋产业发展联盟、加强海洋大数据公共服务平台建设和推进海洋综合管理等8个领域进行全方位合作，以构建合作机制完善、要素流动高效、发展活力强劲、辐射作用显著的区域海洋经济发展共同体。

山东海洋经济团体联盟由青岛海洋经济团体联盟发起，山东港口集团、山东海洋集团、山东海洋产业协会等50多家协会、企业自发成立。联盟致力于打造山东海洋经济发展的引领性平台，推动联盟成员单位在学习交流、业务培训、平台建设、市场开拓、“双招双引”、行业发展、产业转型、技术创新等方面深化合作，提升成员单位在国内外的整体竞争力。

广东设 5 亿元质量提升发展基金

近日，广东省印发《关于加快推进质量强省建设的实施方案》，明确加大质量工作投入，省级设立 5 亿元的广东省质量提升发展基金，主要用于支持提高制造技术及工艺水平、提升产品质量、研究推广先进质量管理方法、建设应用现代质量管理体系等质量创新和质量提升行动。

《方案》提出，支持专业机构设立质量基础设施协同服务平台和“产品医院”，加强与产业集群长期合作，开展质量问题“问诊治病”，为产业发展和企业质量提升提供计量测试、标准研制、检测认证、质量管理等综合服务。

《方案》明确，推动技术专利标准协同创新。建立完善技术研发、专利布局 and 标准研制协同推进机制，开展战略性新兴产业集群和传统优势产业专利导航和标准化指引，建立质量基础研究重点研发专项，支持科研成果和必要专利转化为技术标准，加快科研成果转化进程。

《方案》提出，在提升质量治理效能方面，建立高标准政府质量奖励制度、培育高质量品牌、开展高端品质评价。在提升标准化能力方面，支持具有国际化优势的专业机构和企业组建国际标准联盟，布局研究制订国际标准和认证规则，抢占行业发展制高点。在重点领域设立国际标准化工作室，推动优势特色行业技术标准成为国际标准。

深圳前海成立数字贸易产业促进联盟

9月23日，深圳前海成立数字贸易产业促进联盟。该联盟由通信技术、金融服务、专业服务、贸易物流等数字贸易产业的企业和机构联合发起，主要聚焦数字贸易、优化营商环境、服务协同创新，促进产业发展等方面。该联盟计划到2023年打造不少于10个示范项目、培养不少于1000位数字贸易方面的专业人才。到2025年，前海数字贸易新生态、数字贸易发展的“前海新标准、新模式”将基本形成。

深圳企业接电平均不超过7天

日前从南方电网深圳供电局获悉，目前深圳用电业务100%可线上办理，居民和小微企业低压用电报装全面实现“零上门、零审批、零投资”的“三零”服务，企业接电平均不超过7天，居民接电平均不超过4天。

目前，深圳供电局高压业扩报装只需3个环节，办理时限不超过25天；低压业扩报装只需2个环节，较营商环境改革前缩减了一半以上，其创新的“今天提申请、明天用上电”办电流程更是让小微企业享受到极速报装服务。

厦门港“港航信易贷”上线运营 系全国首创

9月16日，厦门港口管理局联合全国信易贷服务示范平台厦门站、驻厦金融机构等单位合作创设的港航企业专属化

金融产品——“港航信易贷”正式上线运营。“港航信易贷”产品系全国首创，旨在创新运用“信用+科技+普惠金融”模式，将港航第三方信用评价结果作为金融机构融资授信评价参考，创设符合港航企业经营模式和特点的专属化金融产品，实现以信用撬动金融资源，解决厦门港航中小企业“融资难”问题。

“港航信易贷”提供了便利的线上线下申请渠道，实现纯信用无需抵押，线上申请、线上审批、网络化操作，随借随还。全国信易贷服务示范平台厦门站还提供融资专员一对一专业服务，将企业需求最大限度匹配至适合的金融机构产品，实时跟进企业融资情况，提高企业融资成功率。

厦门银行为信用等级达到B级（含）以上的港航企业，给予信用贷款支持或放大抵押贷款成数支持，最高贷款额度为1000万；邮储银行“港航信易贷”授信金额最高可达300万元，并针对港航业特点研发了专属特色融资产品——船舶抵押贷款，授信金额最高3000万元。