

长三角每周要讯

2021 年第 22 期 总 224 期

浙江省人民政府驻上海办事处

2021 年 6 月 11 日

目 录

科创聚焦

大飞机先进材料创新联盟在上海启动	3
长三角生物医药协同创新信息平台启动	3
长三角国家技术创新中心在上海揭牌成立	4
沪渝科技部门签署协议共同推进科技创新中心建设	5

经济热点

全国碳交易市场 6 月底上线	6
上海交大发布“碳系列指数”	7
江苏启动企业首席数据官制度	8

产业动向

上海五方面提升交通精细化治理和安全管理能力	9
上海全面提升交通行业碳排放及污染物排放协同控制水平 ...	10
上海市汽车流通信息服务平台开通试运行	11
南京发布全国首个拆建固废处理利用地方标准	12

政策举措

上海明确着力推进四方面工作建设国际金融中心	13
上海三方面着手深化“证照分离”改革	14
2021 年江苏省将从五方面持续深入开展“信易贷”工作	15
江苏试点引入第三方评估推进审批服务便民化	16

经验交流

上海上线国内首个超大城市运行数字体征系统	17
上海临港首创环评、水保、排污许可证“两评一证”合一 ...	18
江苏实施“减负行动 2.0”合力激发科研人员创新活力	19

域外动态

山东进一步释放事业单位科研人员转化科技成果热情	20
山东出台“远程视频”公证服务指引“24 条”	21
青岛加速建设全国首个城市级工业互联网“产业云脑”	22
全国首个 ETC 港口集疏运系统落户山东日照	23
重庆启动拟上市工业企业培育工作并成立上市培育中心	24
湖南建立产业链主办行制度	24

大飞机先进材料创新联盟在上海启动

6月10日，大飞机先进材料创新联盟在中国商飞浦东总装基地正式启动。

该联盟由中国商飞公司联合材料成形与模具技术国家重点实验室等21家国家重点实验室以及行业重点企事业单位共同组建。创新联盟以大飞机产业需求为导向，推进大飞机先进材料自主研发，强基础、补短板，培育我国航空材料领域的竞争优势，建设具有世界影响力的大飞机先进材料科技创新平台。

创新联盟在下一步的工作中，一是明确创新联盟定位，立足打造先进材料战略科技力量的长远目标，促进大飞机先进材料技术实现自主可控；二是坚持开放合作的发展模式，围绕大飞机关键材料需求，进一步整合产业链上下游的创新力量；三是完善工作体制机制，强化创新联盟指导委员会建设，形成跨行业、开放性的运行模式，促进大飞机先进材料产业发展。

长三角生物医药协同创新信息平台启动

6月9日，“长三角生物医药协同创新信息平台”正式启动运营，为生物医药产业协同创新提供了联络图、导航仪和

指明灯。

去年9月，上海市教委科技发展中心、上海市生物医药科技发展中心和复旦大学上海市药物研究协同创新中心签署了战略合作协议，共同打造“长三角生物医药协同创新信息平台”。经过8个月的努力，信息平台目前已初步建成，收录展示了长三角多家高校和科研机构的新药项目、关键技术、研究平台、仪器设备等详细信息，供企业查询和对接。新药项目方面，包含肿瘤、中枢神经系统、心脑血管、免疫、中药、抗病毒等领域的研发信息；关键技术方面，覆盖前沿技术、药物筛选、合成工艺、药物递送和人工智能；仪器设备方面，包含色谱分析仪器、生物生化仪器、影像检测仪器、测试诊断设备、工艺实验设备等。

长三角国家技术创新中心在上海揭牌成立

6月3日，由上海、江苏、浙江、安徽共同建设的长三角国家技术创新中心在上海揭牌成立。该中心是国家重点布局建设的三个综合类国家技术创新中心之一将围绕长三角重点领域推动一批关键技术突破。

该中心将定位于长三角一体化科技体制改革“试验田”、长三角区域关键核心技术协同创新平台、全球科技创新资源配置枢纽和长三角产业技术升级的推进器，着力构建面向长三角区域的技术创新体系，更大范围、更广视野、更高效率

协同集聚全球创新资源集聚、布局研发载体、开展产业需求征集与对接，推动区域技术创新从分散式向有序高效协同转变。

沪渝科技部门签署协议共同推进科技创新中心建设

6月3日，上海市科委与重庆市科技局签署科技合作框架协议。根据协议，双方在科技创新中心建设、关键核心技术攻关、科技成果转化、科技资源共享、人才交流合作、国际科技创新合作交流、优质科普资源共享共用七个方面开展深度合作。

其中，在推动科技创新中心建设方面，双方将在国家重大战略创新平台布局、国家重大科技基础设施建设等方面加强合作，资源共享、经验互鉴，鼓励在沪科技企业在渝设立研发机构。

在开展关键核心技术攻关方面，双方将加强产业技术创新战略联盟交流合作，鼓励两地高校、科研院所和科技企业建立长效合作机制，围绕集成电路、生物医药、人工智能、碳中和等领域关键核心技术进行联合攻关。

在推动科技成果转化方面，鼓励支持上海品牌、专业化孵化平台及科技成果转移机构在重庆设立分支机构，支持沪渝协同创新中心发展；通过科技展会、高端论坛，推动两市科技成果、企业需求、专家等资源的共享共用。

在开展国际科技创新合作交流方面，共同推进“一带一路科技创新联盟”建设，围绕疾病防控、生态环境保护、资源开发利用、现代农业等领域，开展“一带一路”科技创新合作；鼓励共建国际联合实验室，搭建双向孵化服务平台，推动重点领域先进技术的应用示范和推广。

经济热点

全国碳交易市场 6 月底上线

6 月 7 日晚间，上海联合产权交易所发布消息称，该所上周召开全国碳排放权交易系统技术验收会，与会专家对系统建设表示肯定，一致认为系统建设符合要求、运行稳定、资料齐全规范，同意交易系统通过验收。按照生态环境部等相关部门的部署，全国碳交易市场将于 6 月底正式上线交易。

全国碳市场基本架构体系主要包括五方面。一是明确全国碳市场的覆盖范围。目前已经确立了八大重点排放行业，要明确重点排放行业的总量控制目标。二是要做好配额管理。将根据一定的标准和方法，做好控排企业的分配方案和清缴履约。三是做好相应的交易规则和风险管理。四是做好监测、报告和核查，将针对控排企业建立核算报告和核查规则。五是市场要建立监管机制。据他介绍，全国碳市场交易主体主要包括重点排放单位及符合国家有关交易规则的机

构和个人，当前个人和非控排企业的投资机构暂时不会进入。在交易品种方面，现在主要是碳排放配额，未来也可交易其他产品。在交易方式上，将包含“转让”和“单向竞价”两种。

下一步将重点做好五方面工作，包括积极推进全国碳交易市场建设、加快碳金融创新步伐、建设气候投融资服务平台、推进长三角环境权益市场互联互通、培育碳市场生态圈等。

上海交大发布“碳系列指数”

6月5日，上海市环境保护环境大数据与智能决策重点实验室发布了“碳系列指数”：碳排放指数、碳目标指数、碳经济指数。

该实验室是由上海交通大学联合上海市环境监测中心、上海市环境保护信息中心共同建设。“碳系列指数”是研究团队结合行业、企业的生产经营和污染物排放状况，创建的可实时动态反映碳污协同减排指数的体系。

碳排放指数反映一段时间内城市碳排放总量的变化，碳目标指数则反映碳减排目标下的碳排放期望水平。通过两者的比较，就能实时发现实际的碳排放水平与碳减排期望下的排放水平的差距。碳经济指数反映城市中单位企业过去一年累积碳排放的经济成本，通过经济杠杆机制，来调节企业的

碳排放额度。“碳系列指数”在上线后，还将进一步结合污染源实时在线监测数据，构建碳污智慧化管控体系，提升碳系列指数的精准度和灵敏度。

上海交大应用大数据和人工智能技术，基于细分行业的每日排放数据，实时测算二氧化碳排放量，形成碳排放指数、碳目标指数、碳经济指数构成的“碳污协同减排指数”，助力政府制定碳减排实施方案并实现实时监控，同时助力企业进行碳资产管理。

江苏启动企业首席数据官制度

6月7日从江苏省工信厅获悉，该省工信厅决定在全省推行企业首席数据官（CDO）制度，并开展第一批企业CDO制度试点工作，力争在全省建立起一支核心数字化高级人才队伍，推动企业构建数据驱动的管理体系和决策模式。

“首席数据官”作为企业高层管理者，其主要职责是将数据战略引入企业的商业规划中，协调企业整体范围内数据管理和运用，管理企业整体数据处理和数据挖掘过程，并带领企业构建、激活并保持企业的数据管理能力。

本次试点企业须在江苏省内注册，且是近3年内未出现重大违法、违规及不良信用记录的独立法人单位。同时，数字化基础较好、具有较大规模数据量，或数据服务业绩突出，在本地区有一定影响力。该省工信厅将适时对试点企业CDO

进行培训，开展相关研讨活动，帮助 CDO 提升业务水平和工作能力。对列入试点的企业，优先开展数据管理能力成熟度 (DCMM) 贯标评估；试点企业 CDO 制度建设情况优先入选该省 CDO 制度建设优秀案例并加以宣传推广。

产业动向

上海五方面提升交通精细化治理和安全管理能力

6 月 8 日获悉，《上海市综合交通发展“十四五”规划》提出从要五方面提升上海交通精细化治理和安全管理能力。

一是推进交通需求管理方面，强调对小客车拥有和使用继续实施“双控”，完善拥有管理，加强使用管理，引导车辆有序增长和合理使用，推动个体交通向公共交通方式逐步转移，缓解城市交通拥堵。

二是完善停车管理方面，要积极创建一大批停车治理先行项目，建成一大批公共停车泊位，停车场资源共享泊位利用率提升到 80% 以上。其中，结合民心工程，到 2022 年底，累计要创建 100 个停车治理先行项目，开工建设 10000 个公共停车泊位。

三是改善慢行交通方面，要提高慢行交通网络可达性和便捷性，基本建成设施完善、出行舒适、全龄友好、管理有序的慢行交通系统。

四是加快交通治理数字化转型方面，要深化政务服务“一网通办”，推进交通工程建设数字化监控、危化品运输数字化监管、道路设施数字化管养、交通应急智能化防控等建设。

五是强化交通设施运营维护管理方面，要建立覆盖规划设计、建设施工、养护运营全要素、全生命周期管理体系，努力使上海交通设施条件、服务质量和管理水平达到世界先进城市水平。

上海全面提升交通行业碳排放及污染物排放协同控制水平

6月8日获悉，“十四五”期间，上海将从结构低碳、节能降碳、协同治污、生态建设等方面，全面提升交通行业碳排放及污染物排放协同控制水平。

一是推进低碳交通体系建设。优化综合交通运输体系结构，持续推进货物运输结构调整，完善海空枢纽集疏运体系，推进大宗货物“公转铁”“公转水”，2025年集装箱海铁联运量翻一番。加快构建多模式轨道交通主导的区域对外交通设施功能体系。坚持公交优先战略，打造便捷和舒适的慢行交通环境，持续提升城市绿色出行比例。

二是加快交通能源结构转型。截至2020年，上海累计推广新能源汽车42.6万辆，“十四五”期间，上海还将持续推进这项工作。积极支持新能源汽车发展，持续鼓励社会乘

用车领域电动化推广，公交车、巡游出租车新增或更新车辆原则上全部使用新能源汽车，新能源和清洁能源公交车比重达到 96%。开展氢燃料技术在交通领域的示范应用，推进港区和机场内设备的能源结构转型。

三是挖掘交通节能降碳潜力。航空方面，优化机队结构，淘汰老旧高能耗飞机。航运方面，持续开展航运企业节能技改，进一步提高港口自动化作业效率。公共交通方面，提升轨道交通牵引系统综合节能率，全路网推广实施节能运行图。优化公交线网，充分利用信息化技术提升公交运营组织效率。加强交通节能降碳能力建设，构建交通碳排放管理体系。

四是强化交通污染排放治理。未来五年，继续深化高污染燃油车辆排放治理，全面实施重型柴油车国六排放标准。强化航运污染排放治理，完善港口岸电扶持政策。继续提高飞机电源替代使用率，完善港口环保设施建设。完善交通排放监测体系建设，加强对柴油车、船舶尾气等排放监控。

上海市汽车流通信息服务平台开通试运行

6 月 5 日，由上海市商务委会同市经济信息中心、市汽车销售协会、市汽车服务协会共同推出的汽车流通信息服务平台开通试运行，着力打造可视化、实时化、透明化的汽车促消费长效平台，为消费者提供全景式汽车消费服务。

该平台试运行期间将率先推出四大功能：一是推出汽车消费地图，实时展示本市各汽车经销商和 4S 店的地理位置及服务质量情况（包括消费者投诉情况），便于消费者自主选择。二是发布汽车政策和促消费活动，便于消费者了解最新的官方汽车促消费政策和各大汽车经销商的促消费活动。三是试点网上签署汽车销售合同，为消费者提供全过程的服务保障，确保消费者的知情权和选择权，杜绝强制消费和虚假宣传。四是提供以旧换新补贴申请便捷服务，实施网签后消费者可以在平台上一键式申请以旧换新资金补贴。

平台开通试运行后，将逐步增加政府监管信息采集、企业信用信息交互、消费数据实时监测等功能，为数字化治理打下坚实的基础。

南京发布全国首个拆建固废处理利用地方标准

近日，由南京市建委牵头编制的《建筑废弃物在道路工程中应用技术规范》地方标准正式发布实施，为建筑垃圾在道路工程上的应用提供了理论依据和技术指导。该标准详细制定了砖渣固废在道路工程底基层及以下部位的应用技术规范，让低品质的拆建固废也能获得广泛的应用，是全国首个拆建固废全量处置利用技术规范地方标准。

该标准体系由拆建固废、工程泥浆、工程渣土三个部分构成，指导和规范了资源化利用技术要求，以及在城市道路

中应用的设计方法、施工工艺、施工质量的检查与验收、安全施工与环境保护，具有实用性强、分类详细等亮点。

政策举措

上海明确着力推进四方面工作建设国际金融中心

6月10日从第十三届陆家嘴论坛（2021）上获悉，上海未来将着力推进四方面工作，建设具有全球重要影响力的国际金融中心。

一是进一步推动金融高水平开放。将全面落实中央支持浦东新区高水平改革开放部署，深化自贸试验区及临港新片区金融开放创新，积极构建面向国际的金融市场体系，深入推进全球资产管理中心建设，打造金融开放新高地。

二是要进一步深化金融改革创新。将鼓励支持各类金融机构开展技术创新、产品创新、机制创新，促进金融、科技和产业形成良性循环和协同互动，加快金融科技研发应用，推动金融基础设施互联互通，稳步推进数字人民币试点工作，提升金融运行效率。

三是进一步提升金融服务实体经济能力。将在国家金融管理部门的大力支持下，加快构建有力支持高质量发展的金融服务体系，加强对重大战略、重点产业及民生事业等重要领域的金融支持，大力发展科技金融、绿色金融、供应链金

融、普惠金融等，更好服务实体经济发展和人民美好生活需要。

四是进一步增强金融治理效能。将持续强化金融法治建设，优化区域功能布局，加强高端人才引进培育。将始终把有效防控金融风险作为改进金融治理的重中之重，完善金融风险防范化解机制，加快探索数字金融治理，积极探索建立与上海国际金融中心建设和超大城市精细化管理相适应的金融风险防控体系。

上海三方面着手深化“证照分离”改革

上海市常务副市长陈寅 6 月 4 日表示，上海下一步主要考虑从三个方面入手贯彻落实国务院《通知》要求：第一，深化落实“进四扇门”改革举措。在地方权限范围内，对于部分事项采取更大力度的改革举措，力争能够更多地进“前三扇门”，就是直接取消审批，审批改为备案和实行告知承诺，力争这三类事项在上海范围内达到 150 项以上。第二，以城市数字化转型赋能改革。聚焦市场主体的感受度，从企业、群众的角度和习惯出发进行改革，持续优化办事体验，让申请人少交材料甚至不交材料，推动企业办事像“网购”一样方便。同时，围绕“照后减证”和简化审批，深入探索“一业一证”改革，在上海范围内对 25 个试点行业全面实施改革，并将更多事项纳入改革范围，推动更多行业实现“一

证准营”。第三，着力提高风险防范化解能力。在构建完善政府主导、企业自治、行业自律、社会监督的共治格局基础上，进一步探索行业综合监管机制，推动事中事后监管从“按事项管”向“按行业管”转变，从“多头分散”向“综合协同”转变，使“证照分离”改革既“放得开”更“管得好”。

2021 年江苏省将从五方面持续深入开展“信易贷”工作

日前，江苏省发改委印发《关于 2021 年深入开展“信易贷”工作的通知》，明确今年该省重点要做好五方面工作。

一是制定年度“信易贷”工作实施方案，确定年度工作目标，明确“信易贷”平台建设和推广、“信易贷”政策宣传等措施，稳步推进今年各地“信易贷”工作；二是大力推进“信易贷”平台建设与应用，将“信易贷”平台建设与应用作为“信易贷”基础工作，加快推进省“信易贷”平台落地，优化升级“信易贷”平台，完善“信易贷”平台服务功能，创新各市“信易贷”平台服务特色；三是推动信用信息融合共享，加快推动公共信用信息系统与各类“信易贷”平台的资源整合和推广应用，健全自动采集和实时更新机制，确保信息归集的准确性、时效性和完整性；四是组织开展“信易贷”政策宣讲和平台对接活动，会同市级银保监、地方金融监管、人民银行等部门组织“信易贷”工作培训，向信用条线进行“信易贷”政策宣讲、产品简介、数据口径讲解，

宣传推广“信易贷”政策，推广应用“信易贷”产品，组织企业上线注册；五是建立“信易贷”工作情况定期通报和考核机制，切实做好“信易贷”数据报送工作，建立“信易贷”工作情况定期通报机制和推进情况年终考核机制。

江苏试点引入第三方评估推进审批服务便民化

近日获悉，江苏省在全国率先探索引入第三方评估来推进审批服务便民化改革，目前，对苏州、盐城的试点评估已经完成，待评估指标体系修改完善后，该省将在全省推开审批服务便民化改革评估。

在苏州、盐城试点开展的第三方评估工作，不仅针对企业群众办事痛点，评估“一长四多”（审批时间长、盖章多、中介多、收费多、材料多）的改善情况，而且考量对审批服务的后续监管是否到位。

评估内容设两大板块——服务便民化和监管一体化，包括5个县级高频事项、5个街镇（社区）高频事项、3个证照办理事项、5个高频投诉事项、5个综合执法平台典型事件办理情况。针对不同事项，设置不同评估指标，采取合适评估方法。以5个街镇层面高频事项为例，主要评估办事地点的便捷性、办事时间的灵活性、办事材料的精简性、办事依据的明确性、办事成本的压缩性。以市县12345热线投诉前5名事项为例，主要评估责任主体的明确性、事项处理的

联动性、综合执法的覆盖性。

经验交流

上海上线国内首个超大城市运行数字体征系统

6月10日，国内首个“实时、动态、鲜活”的超大城市运行数字体征系统——上海城市运行数字体征1.0版正式上线。

依托遍布全城的泛感知设备和千万级的城市治理“神经元”，新上线的上海数字体征构建了实时、鲜活、多维、精准的问题发现机制和城市运行风险防范机制，依托数据和算法实时监测城市运行状态、综合研判城市运行态势，提升了“一网统管”的精细治理能力和数字治理能级。上海数字体征既可以实现全面、实时、动态地监测，也能够主动、预前、精准地发现问题。

自2017年起，上海就开始尝试从城市运行客观规律入手，从市民需求和城市运行的需求出发，研究构建超大城市运行体征体系。经过三年多探索，上海已初步形成了“物联成网”“数联共享”“智联融通”的城市神经元感知体系，从宏观、中观和微观三个层面打通了全域数据，全面赋能城市治理数字化。在宏观层面，上海数字体征聚焦城市整体态势和趋势，将各项城市运行体征细分为55类1000多项指标，

形成全域覆盖的城市运行泛感知神经元体系。在中观层面，上海数字体征以 16 个区和各个部门管理需求为导向，横向贯通、纵向级联，推动数据在各级城运平台汇流、共享，助力“高效处置一件事”。在微观层面，上海数字体征有机融通数字新城、数字园区、数字楼宇等不同管理单元，着力打通城市治理的最后一公里。

下一步上海数字体征将继续聚焦城市的“人、物、动、态”，强化“物联、数联、智联”的底座能力，不断加强信息分析、智能研判、全维认知，为城市全生命周期管理奠定坚实基础。

上海临港首创环评、水保、排污许可证“两评一证”合一

近日，临港新片区在全国范围内首创“两评一证”合一，创新了环评、水保综合审批模式，两证合一后，审批时限将从原来的至少 30 个工作日压缩至 7 个工作日。

今后建设单位在新片区办理项目环评文件、水保方案审批（告知承诺制审批除外）时，由原来分开办理的两项行政审批，改革为“一表申请、一口受理、一并审查、一张许可”的“四个一”综合审批新模式，实现“一件事一次办”。该项创新实现了跨领域、跨行业、跨专业的行政审批事项横向整合。

去年临港新片区创新推出环评、排污许可证“两证合一”

的建设项目，而这次，通过综合审批改革，又率先实现了环评、水保、排污许可证“两评一证”合一。目前，由多部门组成的综合审批工作协调机制已经建立。

江苏实施“减负行动 2.0”合力激发科研人员创新活力

近期，江苏省科技厅、省教育厅、省财政厅、省卫健委等四部门联合实施“减负行动 2.0”，合力激发科研人员创新活力。

为巩固和扩大“减负行动 1.0”政策成果，四部门继续深化“7 项行动”：继续简化科研项目过程管理，进一步减少基层填报工作量；继续简化项目经费调剂管理方式和科研仪器设备采购流程；加强科研项目监督检查工作统筹，合理开展评估、检查、抽查、审计等各类活动；进一步优化整合省级科技创新基地，集成开展考核、评估和管理；持续开展人才“帽子”与薪酬、职称评定等直接挂钩问题的清理；持续加大各类科技评价活动中“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”问题的清理力度；更大力度促进科技资源开放共享。

此外，四部门积极回应科研人员新期盼，启动实施“4 项行动”，一是成果转化尽责担当行动，积极开展科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点。二是科研人员保障激励行动，进一步落实横向委托项目经费分类管理、科技成果转化现金奖酬金提取等政策。三是新型研发机构服务行

动，从科技计划项目、创新平台、成果转化、人才团队等方面，给予更多针对性的政策支持。四是科技政策宣传行动，丰富科技政策宣传解读、专家采访、案例解析、经验总结、典型推广等工作方式，扩大科技创新政策宣传知晓度。

域外动态

山东进一步释放事业单位科研人员转化科技成果热情

近日，山东省人社厅、省财政厅、省科技厅联合印发通知，进一步落实事业单位科研人员职务科技成果转化现金奖励纳入绩效工资管理工作。

通知规定，职务科技成果转化后，由科技完成单位，按规定对完成、转化该项科技成果作出重要贡献的人员，发放现金奖励。同时，进一步明确：现金奖励计入所在单位绩效工资总量，但不受总量限制，不作为调控基数，不作为社会保险缴费基数。

除了转化现金奖励，事业单位承担的财政科研项目、通过市场委托方式取得的横向经费（包括接受企业或其他社会组织委托取得的项目）中用于人员绩效支出的部分，也纳入所在单位绩效工资总量管理，不作为绩效工资调控基数。上述项目中属于科研人员在职务科技成果转化工作中开展技术开发、技术咨询、技术服务等活动的，项目承担单位要按

照人社部相关规定，到当地科技部门进行技术合同登记，相关人员绩效支出按照职务科技成果转化现金奖励进行管理。

通知要求，各级人力资源社会保障、财政部门要加大政策指导力度，确保职务科技成果转化现金奖励按规定纳入绩效工资管理；科技部门要优化政策环境，做好科技成果转化认定、技术合同登记等工作。

山东出台“远程视频”公证服务指引“24条”

近日，《山东省“远程视频”公证服务指引(试行)》正式出台。该《指引》共24条，旨在规范推进山东省远程视频公证业务。

《指引》明确了远程视频公证申请主体，即具有中国国籍的大陆地区居民，有中国居民身份证或中国护照，而所在地公证机构不能提供相关公证服务的；对于身处境外、中国驻该地使(领)馆现不能提供相关公证服务等4类主体可申请办理；明确远程视频公证业务适用范围，对学历、学位公证等非意思表示确认事项以及无权利处分的意思表示确认事项、有权利处分的意思表示确认事项共三大类17项具体公证事项分别提出不同办理要求；对使用的软件系统要求、当事人身份识别、电子签名、交互印证、数据存储、文书送达、整卷归档等多个方面作出了明确规定。同时，《指引》还明确了申请人在人身受到胁迫时公证员可以终止办理的不安

处置权。

《指引》要求公证员在适用该《指引》进行“远程视频”办理公证时，要严格遵守公证法和《公证程序规则》，严格遵守公证执业区域的规定要求，严格遵守公证收费标准和公证执业道德，确保公证质量。

青岛加速建设全国首个城市级工业互联网“产业云脑”

6月9日获悉，面向全市企业提供数字化智能化升级改造全链条服务的工业互联网综合服务平台已完成框架基本开发并进入测试运行阶段，9月底前将正式上线运行。平台好比工业互联网应用商店，面向所有工业互联网“开发者”——软硬件服务商开放，以开源的方式欢迎更多企业参与平台共建共享，助力青岛企业加速“触网”转型的同时，丰盈青岛工业互联网产业生态，做大做强数字经济。

目前，公共服务方面，平台已打通全市24个委办局30大类的946项服务，为企业从开办、政策申报到招聘等一系列办事流程政务服务；赋能服务方面，根据设备级、车间级、企业级等不同层级需求，整理出281项服务，上线工业App应用1.5万个。

根据青岛产业特色和已经积累的工业互联网实践，在垂直行业上，综合服务平台有望率先在高端家电、智能家居、橡胶轮胎、生物医药等行业，形成较为成熟的服务能力；在

跨行业共性服务上，面向安全生产、智能制造、智能巡检、智能运维等场景的 AI 方案，涵盖研发、制造、质检、生产管理等全流程的各类工业软件系统产品等都将持续不断丰富。

全国首个 ETC 港口集疏运系统落户山东日照

全国首个基于 ETC 技术的港口集疏运系统，近日在山东港口日照港完成测试并正式投入运营，大大缩短了车辆进出港时间，提升了货物运转效率。

该系统是山东港口科技集团日照公司与山东高速信联科技有限公司联手开发研制的，基于目前较先进的 5.8G 微波通讯技术，车辆可在 10 米-12 米距离内、车速 20 公里/小时的状态下，仅用 0.27 秒完成与平台数据的交换。车主可通过手机登录舟道网智慧港口管理平台获取电子提货单；进入港口时，车载 OBU 通过 RSU 与平台信息交互，获取所要到达货场的引导路线；到达货场时，车辆经过地磅并利用 OBU 通过 RSU 与平台信息交互，记录空载车辆重量并获取所要到达货物堆的引导路线；车辆根据引导路线到达货物堆进行装货；出货场时，车辆经过称重地磅进行货物称重，并利用 OBU 通过 RSU 与平台信息交互，记录载货车辆重量；出港口时，OBU 通过 RSU 与平台信息交互，根据更新后的电子提货单进行货物出港验证；到达收货方位置卸货后进行签收。该系统

实现了对集港、疏港车辆的动态管控，货仓之间运力的调配。

目前，港口集疏运系统已经覆盖了日照港的散杂货、液化品集疏运作业。对比原来传统的有源射频卡模式，出入港的通行时间压缩 50%，车辆过磅时间缩短 30%。

重庆启动拟上市工业企业培育工作并成立上市培育中心

6 月 8 日，上海市经济信息委组织启动全市拟上市工业企业培育工作，并授牌成立重庆市工业企业上市培育中心。

根据该市近日出台的《重庆市工业企业上市培育工作方案》，未来 5 年，该市将重点推进实施“千百十”工业企业上市育苗工程，探索建立工业拟上市企业选育标准，建立完善工业拟上市企业培育库。目标是：力争到 2025 年底，全市入库工业拟上市种子企业 1000 家左右、优选苗子培育企业 200 家左右、重点培育标杆预备企业 50 家左右。

同时，该市还将积极协调解决重点培育企业对油、电、气等生产要素的需求，并在市场拓展、技术研发、企业融资等方面给予持续帮扶、支持，努力推动重点培育企业尽快达到上市条件。

湖南建立产业链主办行制度

6 月 9 日，人民银行长沙中心支行、湖南省工信厅联合举办湖南产业链“一链一行”第一批名录发布暨供应链金融

培训会议，立足 20 条新兴优势产业链和先进制造业集群，正式建立产业链主办行制度和供应链金融核心企业名录。

该省提出，主办行要围绕产业链制定供应链金融专项授信政策，配置专项信贷资源，开辟绿色服务通道，切实加大融资支持；主要参与行要加大资源投入，力争成为产业链主办行；各产业链核心企业要主动与银行机构、第三方供应链平台公司开展合作，通过签发供应链票据推动应收账款票据化，支持供应链上下游中小微企业融资。

产业链主办行名录实行动态调整，每半年发布一次。人民银行长沙中心支行、湖南省工信厅将对产业链主办行和核心企业相关供应链金融业务进行监测、分析，适时通报银企合作、业务发展情况。同时，人民银行长沙中心支行每年拟安排不低于 100 亿元再贷款、再贴现专项资金，支持金融机构提升供应链金融服务能力。