

长三角每周要讯

2020 年第 190 期

浙江省人民政府驻上海办事处

2020 年 10 月 9 日

目 录

科创聚焦

上海市出台临港新片区创新型产业规划	3
上海市检察机关虹桥商务区知识产权保护中心成立	4
临港新片区首批 6 家科技创新型平台启动	5

经济热点

长三角地区成立先进计算联盟加速数字经济一体化发展	6
央行数研所将在沪成立上海金融科技公司	6
上海市城运大厅正式启用	7

产业动向

上海成立国内首家贸易数字化领域智库	7
上海市出台外商投资条例	8
江苏七部门联合出方案推进城乡物流服务一体化发展	9
部省共建打造苏锡常都市圈职业教育高质量发展样板	10

政策举措

长三角 G60 科创走廊探索统一质量标准	11
----------------------------	----

浦东新区发布全国首部法治化营商环境白皮书	12
江苏出台公安机关警务辅助人员管理条例	13
江苏出台交通运输新型基础设施建设行动方案	14

经验交流

上海创新探索“BOT 模式”解决电梯加装难题	15
全国首单跨港区国际船舶供油业务落地洋山港	16
江苏创立全国首个境外园区高质量发展联盟	17
安徽景区门票网络预约管理平台上线	17

域外动态

山东成立涉外仲裁服务百人团	18
广东发布 20 个战略性新兴产业集群行动计划	19
深圳推出“秒报秒批一体化”政务服务新模式	20
重庆在全国率先试点水库“智慧管理”	21

上海市出台临港新片区创新型产业规划

日前，上海市经济和信息化委员会等七部门联合出台《临港新片区创新型产业规划》，构建“7+5+4”为重点的世界级、开放型、现代化产业体系。（其中，“7”重点聚焦先进制造业前沿产业集群，“5”以新型国际贸易、跨境金融服务等现代服务业为主，“4”是依托“7+5”产业，面向未来在经济业态上的延伸、面向全球在核心功能上的强化、面向大洋在发展形态上的融合），具体包括：

一是构筑具有国际竞争力的“七大”前沿产业集群。聚焦产业链核心环节和价值链高端地位，以重点“布局”带动“全局”，集聚发展集成电路、人工智能、生物医药、民用航空、智能新能源汽车、高端装备制造、绿色再制造等前沿产业，促进产业基础高级化和产业链现代化，打造创新发展的“点火器”。

二是构筑具有全球辐射力的“五大”现代服务产业集群。以强化全球资源配置功能为导向，重点发展以新型国际贸易、跨境金融服务、现代航运服务、信息服务、专业服务为代表的高能级服务业，提升上海在全球贸易、金融、航运、创新网络中的节点功能和辐射能力，打造辐射全球的“服务器”。

三是构筑具有时代影响力的“四大”开放创新经济业态。积极拓展经济发展新空间，培育经济发展新动能，探索发展以离岸经济、智能经济、总部经济、蓝色经济为特色的开放创新经济业态，打造赋能驱动的“加速器”。

上海市检察机关虹桥商务区知识产权保护中心成立

上海市检察机关虹桥商务区知识产权保护中心日前挂牌成立，上海检察三分院与虹桥商务区管委会共同签署《关于推进上海虹桥商务区知识产权保护机制建设的战略合作备忘录》。

备忘录约定，双方将加大进博会知识产权保护力度。发挥知识产权公共服务平台作用，强化对涉进博会相关知识产权民商事审判和执行活动的法律监督，全面高效保障各国参展商、展会组织者、采购者、参观者、服务者等各类主体的合法权益。

同时，双方将加强信息交流与协作。加强虹桥商务区人工智能、物联网、航空服务、科技服务、绿色金融等重点产业，高端商务、会展、交通运营等方面知识产权情况交流，在执法备案、线索移送、案件查办等方面开展通力协作。

此外，双方还将协同建立知识产权公共服务平台。依托“上海检察机关服务保障科创中心建设统一平台”和“上海市检察机关虹桥商务区知识产权保护中心”网站，通过现场

接待、定期上门、网络咨询等线上线下结合的形式帮助企业处理知识产权保护问题，健全完善虹桥商务区内知识产权纠纷多元化解决机制。

临港新片区首批 6 家科技创新型平台启动

9 月 25 日，上海自贸试验区临港新片区首批 6 家科技创新型平台正式启动运作。与此同时，新片区在智能制造、高端装备、人工智能、集成电路、航空航天等重点产业领域正积极布局培育建设近 20 家科技创新平台。

6 家科技创新型平台具体包括：智能制造科技创新型平台、工业互联网科技创新型平台、复旦产业化科技创新型平台、朱光亚战略科技创新型平台、电力电子研究院科技创新型平台、海洋高端装备科技创新型平台。

根据新片区制定的《科技创投投资培育企业和项目新型平台管理办法》，今后，科创型平台可将财政投入总额 50% 的经费，用于多元化形式培育符合新片区产业导向的科创型项目。新片区将从政策、资金等多个层面加强引导，通过功能型平台来链接不同行业、产业，选择最具科研技术实力和产业应用前景的创新项目进入平台，更好地把实验室里的实验品转化为市场上需要的、能够产业化量产的高新产品。

长三角地区成立先进计算联盟加速数字经济一体化发展

长三角先进计算联盟日前在合肥宣布成立，上海超算中心、合肥先进计算中心、苏州超算中心、昆山超算中心将集中优势资源，探索区域合作新机制服务科技创新。未来，联盟将积极助力长三角地区产业的数字化、网络化、智能化转型升级，加速推动数字经济一体化发展。”

长三角地区近年来在苏州、昆山、合肥等地新建了多个先进计算服务平台。其中，总投资 4.3 亿元的合肥先进计算中心今年 3 月在合肥市高新区启动建设，将建立先进计算交叉研究与公共服务平台，为科研人员提供大规模并行计算模拟仿真、海量数据智能处理与分析等服务。

央行数研所将在沪成立上海金融科技公司

中国人民银行数字货币研究所与上海市长宁区人民政府 9 月 28 日签署战略合作协议，共同打造高品质金融科技功能平台和区块链技术应用示范区。

根据协议，双方将集聚技术、人才、场景和服务优势，成立上海金融科技公司，逐步实现贸易金融区块链平台和技术研发中心落地。此举是央行数研所推动贸易金融区块链平台生态建设和全国布局的重要环节，也是长宁区立足区位和

产业特色，紧密对接上海金融科技中心建设的重大举措。未来双方将以技术驱动为抓手，场景应用为支撑，共同探索开放、合作、共赢的金融科技发展新格局。

上海市城运大厅正式启用

9月27日，上海市城运大厅正式启用。作为城市运行管理中心的运作载体，该市城运大厅将为实现“一屏观天下、一网管全城”提供支撑。

该市城运大厅位于市政府办公大楼内，主要承担城市运行状态监测分析和预警研判、应急事件联动处置以及值班值守等功能。面向“充分运用现代科技，提高社会治理智能化水平”的总体要求，该市城市运行“一网统管”正集合管理、研究、产业等领域的各方力量，扩大社会各界的参与和支撑，加快推动数据联通、服务联接、治理联动，切实做到实战中管用、基层干部爱用、群众感到受用。

产业动向

上海成立国内首家贸易数字化领域智库

在日前召开的“2020中国贸易数字化创新大会”上，国内首家贸易数字化领域智库“上海对外经贸大学环球慧思贸易数字化研究院”正式揭牌成立。

该研究院将携手中国对外经济贸易统计学会贸易数字化专业委员会，开展贸易数字化内涵、贸易数字化指数和贸易数字化功效等方面研究，发布贸易数字化年度报告，出版贸易数字化书籍和刊物。同时还将与上海对外经贸大学的日常教学和人才培养结合，与外贸企业数字化转型结合，推动贸易数字化产学研有机融合。

上海市出台外商投资条例

上海市十五届人大常委会第二十五次会议 9 月 25 日表决通过《上海市外商投资条例》。

《条例》指出，在遇到跨部门、跨区域问题时，市、区商务部门应当牵头协调、积极推进并将相关结果反馈给外国投资者、外商投资企业。

《条例》对内外资企业公平待遇、鼓励外商投资、负面清单管理、重大项目服务等均作出了具体规定。同时，进一步建立健全重大外商投资项目服务制度，为重大外资项目建立绿色通道，统筹推进准入、规划、用地、环保、用能、建设、外汇等事项。

《条例》创设了“扩大开放”专章。其中在“临港新片区”相关条款中明确，可以根据国家规定实施具有国际竞争力的税收制度和政策。

江苏七部门联合出方案推进城乡物流服务一体化发展

9月27日，江苏省交通运输厅等七部门联合出台《深化交通运输与邮政快递融合推进城乡货运物流服务一体化发展实施方案》。

《方案》提出了“十百千万”建设和“两步走”的工作目标。到2022年，培育农村物流示范县不少于10个；建设或改造集客货运与邮政快递等功能于一体的乡镇农村物流服务站不少于100个；开通或优化农村物流末端配送线路不少于1000条；布设村级农村物流快递服务点不少于10000个，乡镇到建制村的末端共配寄递物流机制基本形成，主要品牌快递服务建制村直投基本实现全覆盖。到2025年，全省所有县（市、区）基本完成农村物流达标县建设；建制村设置农村物流快递服务点基本实现全覆盖。

《方案》明确了四个方面10项具体举措。一是在提升农村物流服务网络节点覆盖率方面，明确提出县、乡、村三级网络节点的设施设备要求和所具备服务功能，在县级农村物流中心建设中，鼓励利用县级客运站闲置功能区域改造增加物流分拨功能；在乡镇农村物流服务站共建共享中，提出对运营效率不高的乡镇客运站升级改造，增加农村物流和邮政快递作业区；在村级农村物流服务点布设上，鼓励综合利用农村现有的村委会、村邮站、小超市、电商服务点、益农

信息社、电商示范村、供销社等场地划设农村物流储存区域；提出规范农村物流服务标志标识，扩大交邮融合影响力。

二是在引导鼓励集约化配送方面，提出创新配送模式，形成“场站共享、服务同网、货运集中、信息互通”的城乡物流一体化服务，实现区域内农村配送物品实现同网、同仓、同车、同配；支持交通运输企业与邮政快递等企业加强合作和资源整合，构建共同配送、集中配送联盟和机制，培育配送主体，发展交通运输新产业。

三是在推进交邮运力资源互补共享方面，提出在保障农村居民乘车需求和安全的前提下，鼓励推广镇村公交车辆行李堆放区代送邮件快件和小件农产品，逐年推出一批交邮融合镇村公交示范线路；结合镇村公交开通、车辆报废更新和农村物流需求，逐步推广应用农村客运及物流运输车辆。

四是在示范引领创新农村物流服务模式方面，提出发挥农村物流示范县引领作用，对农村物流示范县评分标准进一步优化完善，积极拓展农村物流发展模式，培育农村物流服务品牌。

部省共建打造苏锡常都市圈职业教育高质量发展样板

9月28日，《教育部江苏省人民政府关于整体推进苏锡常都市圈职业教育改革创新打造高质量发展样板的实施意见》正式发布。

苏锡常都市圈职业教育改革创新的重点举措体现为“五个聚焦、五个突破”：一是聚焦顶层设计，在强化职业院校党建引领、健全现代职业学校制度、建立基础教育阶段职业启蒙教育制度、推行“1+X”证书制度与学分银行建设、建立职业教育类型的考试招生制度等五项制度完善上寻求突破；二是聚焦规划布局，在开展职业教育基本理论研究、坚持中等职业教育基础地位、树立高等职业教育高质量发展标杆、开展高层次技术技能人才培养、完善职业教育管理机制等方面寻求突破；三是聚焦价值导向，在优化区域职业教育布局、健全职业院校设置标准与教学标准体系、建设“双师型”教师队伍、加快职业教育信息化能力建设等质量提升上寻求突破；四是聚焦精准施策，鼓励引导社会力量兴办职业教育、落实产教融合型企业激励政策、打造示范性产教融合园区、共建共享联合产业学院和优质实训基地，在创新实干上寻求突破。五是聚焦吸引力和贡献力“两力”提升，在环境营造上寻求突破。

政策举措

长三角 G60 科创走廊探索统一质量标准

近日，《长三角 G60 科创走廊质量标准评价指标体系研究报告》发布。该报告首次对 G60 科创走廊九城市的质量标

准工作进行分析评估，以统一的区域质量标准评价指标体系，着眼各城市质量标准发展实际，客观反映与综合评价各城市质量发展状况。同时，九城市市场监管部门共同倡议，秉持“优势互补、资源共享、区域协作、联动发展、合作共赢、质量共治”的原则，深化质量合作交流，通过长三角质量提升示范试点建设，推动长三角智能制造、高端装备、新能源汽车、人工智能、生物医药等战略性新兴产业质量提升，打造一批高质量发展样板。

浦东新区发布全国首部法治化营商环境白皮书

日前，浦东新区人民政府发布了《浦东新区法治化营商环境白皮书（2013-2020 年）》，这是全国首部法治化营商环境专题型白皮书。白皮书系统阐述了浦东推进法治化营商环境建设的机制和路径，总结了 2013 年以来浦东推进法治化营商环境建设的经验和做法，展示了浦东新区和上海自贸试验区先行先试的制度成果。

白皮书为中英双语版本，分为 4 部分，第一部分主要介绍“健全法治建设工作体系，营造稳定可预期的营商环境”的情况；第二部分主要介绍“强化接轨国际的制度供给，营造自由开放的营商环境”；第三部分从“优化规范政务服务，营造便捷高效的营商环境”角度进行阐述；第四部分则着重于“创新执法司法体制机制，营造公平公正的营商环境”的

情况。

江苏出台公安机关警务辅助人员管理条例

9月25日，江苏省十三届人大常委会第十八次会议表决通过《江苏省公安机关警务辅助人员管理条例》。该条例11月1日起施行。

条例明确，警务辅助人员履行职责行为的后果，由使用警务辅助人员的公安机关承担。作出行政许可、行政处罚决定、执行刑事强制措施、认定交通事故责任等以及法律、法规和国家有关规定禁止从事的其他工作，不得安排警务辅助人员承担；对较为复杂、风险等级较高的盘查、执行交通管制等警务活动，必须在公安民警的带领下进行；对巡逻、值守、纠纷调解、信息采集等不涉及限制公民人身财产权利和强制措施使用的事务性工作，警务辅助人员可在公安民警指挥或带领下进行。

条例强化对警务辅助人员的监督管理，明确应聘警务辅助人员应具备的基本条件和不得录用的情形。同时，建立督察和责任追究制度，对警务辅助人员履行职责和遵守纪律情况进行监督。

在管理体制、履职保护、经费待遇等方面，条例对警务辅助人员职业保障作出规定。明确县级以上地方人民政府应加强对本行政区域内警务辅助人员管理工作的领导，建立工

作协调机制，研究解决警务辅助人员管理工作中的重大问题，落实保障措施。

江苏出台交通运输新型基础设施建设行动方案

日前，江苏省交通运输厅出台《江苏省交通运输新型基础设施建设行动方案》，该省将着力打造先进可靠的交通信息“新网络”，建设融合高效的智慧交通“新设施”，形成协同创新的科技研发“新集群”，建成一体高效的政务服务“新平台”，促进赋能交通的新兴技术“新应用”，针对目前全省交通运输发展中亟需突破和加强的工作，着力推进信息基础设施建设、智慧交通基础设施建设、智慧运输服务、交通大数据应用、新技术应用、交通运输创新平台建设、智能交通产业发展等七大专项行动，加快实施 27 项具体任务。

该省交通运输厅将选取一批典型的公铁水航以及城市交通工程，借助通信运营商等外部智力支持，进行交通新型基础设施建设试点示范项目的落地建设，通过试点示范总结场景、挖掘亮点，为进一步推广建设提供经验和支撑。在此过程中，推动建立联席会商机制，加大政企合作，加强与公安、通信、气象、汽车、电力等部门统筹协调，制定相关支持政策，多元化拓宽融资渠道，将 5G 应用、车路协同、智慧交通基础设施等列入全省交通运输科技创新的重点研发方向，研发车路协同通信技术、车载终端、路侧终端等，率

先探索自动驾驶上路通行规则，研究提出车路协同技术标准规范体系。

经验交流

上海创新探索“BOT 模式”解决电梯加装难题

上海杨浦区殷行街道在电梯加装项目推进过程中，自主摸索出了一条新路子，电梯的建设、运营和维护采用基础设施和公用事业中常用的 BOT 模式——企业带资安装（Build 建设）、运营（Operate 运营）、转移（Transfer 转交）。

在殷行街道，在电梯建设前期，居民不用出一分钱，由电梯公司出资把电梯建好，从居民开始使用之日起，再向电梯公司缴纳使用费，期限为 15 年（使用费按照层高比例分摊：6 楼每年交使用费 3100 元；5 楼 2400 元；4 楼 1800 元；3 楼 1200 元；2 楼 600 元；1 楼 0 元。考虑到物价指数和人力成本随时间递增，使用费每 5 年增长 6%）。在这种模式下，加梯公司同时要承担电梯 15 年期间的管理和运维。这部分费用，企业不另外向居民收取，而是由居民和企业约定，企业有权获得电梯内广告开发权来弥补。15 年后，电梯的所有权、使用权、收益权归该幢居民所有，企业则在同等条件下享有提供维修维护服务的优先权。在此运作方式下，政府需承担使用费用补贴等引导资金，企业有一个长期且相对稳定

的收益保障愿意带资改造和运营，业主通过让渡一定年限的运营权、收益权和广告位的开发权，解决了加梯和日常维护保养的问题，各方利益都得到充分保障。

全国首单跨港区国际船舶供油业务落地洋山港

全国首单跨港区国际船舶供油业务落地洋山港。10月4日，洋山深水港区尚东码头，大型集装箱国际船舶“圣罗凡妮莎”号接受了1000吨低硫保税船用燃料油。该批燃料油由浙江自贸试验区的浙江海港国际贸易有限公司提供。沪浙两地进行跨港区供油，将提升上海国际航运中心和长三角世界级港口群的全球竞争力，同时也将进一步提升宁波舟山港国际供油大港的地位。

前期两地政府进行多次专题研究协调，通过联动两地自贸试验区、优化船舶海事监管模式、简化边检手续等，优化、细化跨港区供油业务流程和监管方案。其间，上港集团、浙江海港集团和舟山港综保区反复对接操作流程，保障了首单业务成功落地。

下一步，两地将在总结评估试点业务的基础上，尽快推进跨港区供油业务常态化开展。以港口经营许可备案环节为例，过去各地交通港航部门只能对属地企业进行备案，随着跨港区业务的试点，今后将允许异地企业在受控情况下进行特许准入。除了燃料油加注，今后沪浙两地还将在其他海事

服务业务上进行探索。

江苏创立全国首个境外园区高质量发展联盟

日前，江苏境外园区高质量发展联盟正式成立，这是江苏结合省情特点，发挥比较优势，在全国创新设立的首个境外园区高质量发展联盟。

该联盟将着力搭建信息共享、政策研究、投资合作、投融资服务四个平台，实现招商推介、金融支持、服务标准、信息交流四个联动，继续坚持“政府引导、市场主导、合作互鉴、优势互补、互惠共赢”工作原则，不断凝聚政府、企业和社会各界的共识与力量，推动江苏境外园区高质量发展联盟规范化、高水平运作，打造有序、健康、可持续发展的“江苏样板”。

安徽景区门票网络预约管理平台上线

近日，由安徽省文化和旅游厅牵头建设的安徽省旅游景区门票网络预约管理平台上线启用。该平台将对全省旅游景区进行实时监测、及时预警、科学调度和有效管理，提升全省旅游景区拥堵治理能力，并积极改善游客出行体验。

该平台是“一部手机游安徽”项目的重要建设内容。游客可下载“游安徽”App，通过首页进入预约系统，按照地区、景区等级、景区名称等条件查找和选择景区，在预约页

面填写基本信息后提交预约信息，生成预约码。游客在预约时段前往景区，直接扫描景区核验码，核验完成后即可凭有效身份证件进入景区参观游览。

通过“游安徽”App，游客可以实时了解景区当日最大承载量和预约情况。景区可以通过管理后台，在线分时段预约管理，实时掌握预约人数，调整时段分配。目前，通过预约平台已实现全省4A级以上旅游景区在线预约。除了下载“游安徽”App，游客还可通过微信搜索“游安徽预约”小程序进行在线预约。

域外动态

山东成立涉外仲裁服务百人团

山东省司法厅近日成立山东省涉外仲裁服务百人团，为该省提供更加优质的涉外仲裁和国际仲裁服务。

山东省司法厅按照个人报名、单位推荐、组织筛选、集体研究、社会公示等程序，最终从国内国际仲裁机构的涉外仲裁员中遴选确定101名优秀仲裁员组成山东省涉外仲裁服务百人团。其中，执业律师56人，科研院所专家学者35人，企事业单位的法务工作者10人。

按照山东省涉外仲裁服务百人团工作规则，山东省司法厅指导协调服务团规范运行。服务团成员将根据规定的职责

权限开展服务工作，包括参与涉外和国际仲裁案件办理，提供涉外商事咨询和化解涉外商事纠纷的建议或方案，参与复杂疑难仲裁案件的研究论证、山东省涉外仲裁规则的研究制订、涉外和国际仲裁理论研究，以及参加相关学术会议、国际论坛、宣传或座谈等活动，并承担司法行政机关、仲裁委员会委托的其他工作。

广东发布 20 个战略性新兴产业集群行动计划

9 月 28 日，广东 20 个战略性新兴产业集群行动计划正式发布。其中，十大战略性新兴产业具体包括：新一代电子信息、绿色石化、智能家电、汽车产业、先进材料、现代轻工纺织、软件与信息服务、超高清视频显示、生物医药与健康、现代农业与食品，每个产业的产值都在 5000 亿元以上。十大战略性新兴产业具体包括：半导体与集成电路、高端装备制造、智能机器人、区块链与量子信息、前沿新材料、新能源、激光与增材制造、数字创意、安全应急与环保、精密仪器设备，每个产业产值在 2000 亿元以内。

20 个产业集群行动计划明确了集群“战法”。一是以“五个一”工作体系为抓手。每个集群要按照“一张龙头骨干和隐形冠军企业清单、一份重点项目清单、一套创新体系、一个政策工具包、一家顶尖战略咨询支撑机构”，做到“一个集群一套方案”，动态调整，及时更新，全面落实“优化布

局、强核、立柱、强链、品质、培土”六大工程。

二是抓好“产学研”深度融合。在省制造强省建设领导小组统筹协调下，围绕产业链部署创新链、围绕创新链部署人才链、围绕人才链部署教育链，积极推动产业、科技、教育深度融合，为战略性新兴产业集群提供关键要素资源供给保障。

三是高水平建设平台载体。把高新区、经开区、产业转移园、海关特殊监管区等工业园区打造成制造业发展的主平台、区域产业分工协作的主阵地，提升建设一批产业集中度高、产业核心竞争力强的“特色产业园区”。

四是布局重大科技基础设施。聚焦 20 个产业集群，创建一批国家级、省级创新平台。围绕核心基础零部件、核心电子元器件、工业基础软件、关键基础材料、先进基础工艺和产业基础技术等领域，打好关键技术攻坚战，加快构建核心技术自主可控的产业生态。

深圳推出“秒报秒批一体化”政务服务新模式

9 月 25 日从深圳市政务服务数据管理局获悉，在“秒批”“秒报”基础上，深圳推出“秒报秒批一体化”政务服务新模式。首批试点包括变更高龄高人补（津）贴、深圳经济特区居住证申领等 58 个事项。

“秒报秒批一体化”是指将申报端“秒报”和审批端

“秒批”相结合，从而实现高效率、高体验的智慧政务服务。以企业投资项目延期为例，改革前需要填报包括项目名称、项目属性等在内的 28 项信息，提交申请报告后，最快 4 个工作日完成审批。而推行“秒报秒批一体化”后，该项目可实现自动填报，申请人只需填写“延期理由”，确认信息后，系统对比后可马上办结。

2018 年，深圳在全国率先推出政务服务“秒批”改革，目前，该市“秒批”事项清单已增加至 212 个。在“秒批”基础上，2019 年深圳全国首创无感申报，即“秒报”模式，它是基于实名认证和申请人授权，由系统自动读取相关后台数据库，实现表单自动填充和材料自动推送，从而实现“免填免报”。目前，在公积金、社保等 196 个事项实现全无感申办。

重庆在全国率先试点水库“智慧管理”

近日获悉，重庆市正在全国率先试点水库大坝安全管理信息化技术，通过大数据智能化手段，对水库进行智能化管理。

该水库大坝安全管理信息化技术就是建立水库大坝安全动态监管云平台，通过安装在水库大坝各个方位的渗压测量装置、白蚁实时监测预警系统、自动水雨情设施等，实现水库安全动态监测。一旦出现安全隐患，系统可自动诊断出

隐患所属类别，并推送与之相匹配的处置对策等，实现对水库的“智慧管理”。

库底淤泥同样是影响水库安全运行的因素之一。目前，该市相关单位已研发出河湖库扩容增效及淤积物资源化综合利用技术，能对库底淤泥进行再利用。首先，通过声纳等技术对水库地形、地质构造、淤积物性状等情况进行测量分析，科学制定清淤扩容方案，再利用清淤船、清淤机、挖泥船等机械进行高效清淤，对淤泥进行科学处理后，再将其用于城市绿化、工程建设等领域，从而实现“变废为宝”。该技术也将率先在该市进行试点。